בטאון אגודת חובבי הרדיו בישראל

ת.ד. 4099 תל-אביב.

„הגל"

העורך :

מרדכי שוללר – 4X4JY

4

1 באפריל

הוועד מודיע ש...

1. בעקבות המאמר על ה־16=4X4 שפורסם בחודש שעבר רבו הבקשות לקבלת התעודה. הוועד שמח לערות זו אלא, שבכונתנו להקפיד שהמאזינים ישלחו דו"ח קליטה דבר שודאי יועיל לחברים. יחד עם זאת, מתבקשים החברים להקפיד ולשלוח כרטיסי ק.ש.ל. לכל מאזין ובפרט לישראלי כדי שנוכל להעניק את תעודת ה־16=4X4.
2. מבצע Junk הסתיים. הכונו למבצע הבא... HI) ראוי לציין את הענות החברים בתאריך הנקוב — דבר שהקל על הוועד את „חסול" ה־מלאי.
3. דרושים מתנדבים להדרכה (שיחות על חובבות הרדיו, על אלקטרוניקה וכו') במוסדות של משרד הסעד. חברים המוכנים להקדיש מעט זמן, לפעולה חשובה זו, מתבקשים לכתוב למזכיר האגודה.
4. מסתבר שהתעודה 16=4X4 פופולרית ברחבי העולם. להלן רשימה נוספת של מקבליה :

276	SM5BPJ	283	DJ4YH
277	SP6BZ	284	JA3AA
278	4X4KJ	284	DJ4SK
279	4X4KT	286	SP8SU
280	SP6AAT	287	DJ4OP
281	DL1IP	288	UO5AA
282	W8UMP		

אחולי האגודה ל...

מיכאל רוזן 4X4JQ לנשואיו!



בעריכת יובל זעירא 4X4FN

הפעם, תעודה העלולה לענין לא רק את הותיקים ובעלי המשדרים החזקים שבינינו, אלא גם את בעלי רשיון דרגה ג', המגבלים ל־7 מ"ה א/מ.

7mc Band Award:

תעודה הניתנת ע"י אגודת ה־DX השודית עבור קיום קשר עם 50 ארצות, לפחות, על 7 מ"ה — החל מתאריך 1 לינואר 1961. הראשון שיגיע מהתאריך ה־נ"ל ל־100 ארצות על 7 מ"ה, יקבל מדליה עבור השג יוצא מן הכלל.

3,5 mc Band Award:

כנ"ל — עבור 50 ארצות על 3,5 מ"ה. עבור כל אחת מהתעודות הללו יש לשלח 10 קופונים בינלאומיים ו־50 אשורים — או רשימת האשורים שבידך, מאושרת ע"י נציג מוסמך של האגודה.

לשלח לפי הכתבת :

SM5CQH, Mr. S. Hector, TJälstalund,

Vallentuna SWEDEN.

תודת הוועד למר יצחק הירשבוים יושב ראש ועדת הקונסורציום הכין — משרדית

על פעלו רבות לאשור התקציב לאגודת חובבי הרדיו בישראל

1



בעריכת
מלכיאל ובמן 4X4JU

15 meters: FONE: XW8AL, JZ0PM, KR6DO, VK9PJ, FF4AH, EL2AC, LA2NG/P, (Jan Mayen), LA2DE/P (Svalbard).

התנאים, החודש, ממשיכים לרדת. אולם, אפשר עדיין לשמוע מספר תחנות על 10 מ׳ כולל תחנות חזקות, אך מעטות, מדרום אמריקה, 15 מ׳ נפתח יפה אחה״צ למזרח ולארה״ב. לפנות ערב לאפריקה. הגל הטוב ביותר כרגע הוא 20 מ׳ בשעות הצהרים נכנסות תחנות מארה״ב, מרכז אמריקה, אוסטרליה והפסיפיק, לפנות ערב אפריקה.

פרשת VU2NRM עלולה להסתיים בכך, שבסופו של דבר תופעל התחנה מאיי לכדיב החל מ17 במרץ, למשך כשבועיים — — — TI2PZ מוסר כי TI9SB יפעל בסוף מרץ מאיי קוקוס — — — — — — — — UA1KED פועל מ־ Franz Josef Land על 20 מ׳ א/מ בשעות הצהרים — — — AP2CR הפעיל מ־ פקיסטן המזרחית במשך סוף שבוע בפצ״י — — — תחנות בעלות סימנים חדשים 9QTAA מדרום קסאי. 9Q4DB, 9Q7ZZ מקטנגה 6W8AF,BL,BP מסנגל. איי קומורו (FB8CD, GP) מקבלים סמן חדש FH8. נשמעה תחנה חדשה 5U7AC שזהותה נקבעה כרפובליקה של ניגר — — — הצי האמריקאי אפשר למשלהת בראשותו של KM6BQ לפעול מ־ Kure Island, במשך סוף השבוע של ה־ Arrl Dx contest ב־א/מ ו־א/ד. אות התחנה היה KH6CED, התחנה נשמעה מאוד מאוד חלש בארץ — — —המפעילים של ZS2MI ב־ Marion Island חזרו החודש לאחר ישיבה באי ה־ בודד למעלה משנה, עדיין לא ידוע אם ומתי תפעל התחנה שוב — — — הפעם נסתפק בכך, נקווה שה־ חודש הבא, יהיה עשיר יותר בתחנות וארצות מעניינות — על הגלים.

73, הרבה־ DX ולהשתמע.

הודעה חשובה

1. לרגל אשור תקציב מיוחד לאגודה מטעם ועדת הקונסורציום הבין משרדית לאגודות קונפדרא־ טיביות — החליט ועד האגודה להחזיר 30% מ־ מיסי החברים לשנת 1961/2. הודעות אישיות תשלחנה לכל חבר.
2. הוועד הגיע להסכם המאפשר הזמנת מכשירי תקשורת מארה״ב לפי שער של 38 אגורות לדולר. (גם המכס ישולם לפי שער זה) חברים המעונינים להזמין ציוד יכתבו למזכיר האגודה עד ל־10.4.

P.A.C.C.-CONTEST 1961
NETHERLAND

מורס :	מ־29 לאפריל	(GMT 1200)
	עד — 30 לאפריל	(GMT 2000)
דבור :	מ־6 למאי	(GMT 1200)
	עד — 7 למאי	(GMT 2000)

הקריאה תהיה CQ-PA. תחנות PA/PI תקראנה CQ-PACC, כל תחנה כזו תוסיף ל־ R.S.T. ולמספר הסדורי (001) שתי אותיות כ־ סימן לאזור.

פרטים נוספים אצל מזכיר האגודה.

משלחת נדירה 4X5DS

בינים 4/4—6/4/61 תפעל משלחת נדירה ממדבר יהודה ואזור ים המלח. התחנה תפעל באתות מורס על 7.073.3 קה״ץ (שעות 1000—1200) במשלחת משתתפים : חנן — MB, אבי — JM, ותנינא — MU. החברים מתבקשים לתת פרסומת למשלחת בשדוריהם.

✶

הפעם, נפתח בהערה שכבר חזרו ודברו והעלו גרה בה. ובכן, באחד הערבים ניסיתי להתקשר עם אחת מתחנות CR7. הבחור סרב להתקשר עם תחנות ישראליות והסיבה : הוא התקשר עם 22 תחנות מישראל ולא קבל אפילו כרטיס ק.ש.ל. אחד ? ? ! !. הרשימה של התחנות הנ״ל נמצאות אצלי ועלי להעיר שכמעט כלם הם מהחובבים הוותיקים שכבר לא מ„כבודם״ לשלוח כרט׳סים. רבותי, אתם פוגעים בכבוד תחנות ה־ 4X4 ובשאר החובבים החפים מ...

נגש עכשיו לתחום ה־DX, וכרגיל נתחיל בתחנות שנשמעו בחודש החולף :

20 meters: CW: 602RS, VE0NN, UA2AB, AG, AW, BN. ZK1AK, HS1R, VQ5IB, GJ, TI2PZ. TA5EE, PX1AI, UAIKED (Franz Josef Land). FF4AL, AC5PN, 5U7AC.

SSB, FONE: 9N1MM, SM. ZK1AK, VQ5FS, T12HP. RC. AP2CR (East-Pakistan), KX6BQ, KW6DB. ZS2MI.

2

חובב החודש

בתכנית המקורית התכוונו לכתוב על חובב וותיק ומעט אף התיוכחנו — על מי לכתוב. והנה נזדמנה לנו, כאילו משמים, התשובה, כשהיינו בעידנא דריתחא החלטנו לפתוח את המקלט ולשאוב מעט אויר רענן מנשיבות ה־ QRM וה־ DX והנה לפתע, את מי אנו שומעים ? לא פחות ולא יותר מאשר את יהושע 4X4AY מוותיקי האגודה. ולשמוע את שוקי — ש־הבטיח עוד לפני כשבע שנים שקולו לא ישמע אלא בתג"מ — זה הישג ניכר. לא ידענו לקבוע אם שומ־עים אנו את התדר המקורי או שזו הרמוניה. שני נסיונות לקרוא לו שעלו בתוהו — למדונו ששוקי נמצא, כרגיל, על תג"מ.

מיד נפלה ההחלטה, נוסעים לבקרו ומכאן ועד ל־בצוע רק כזית. ארבעה חברה — נושפים ונושמים עמדנו לפני דלת דירתו וברעד של כבוד צלצלנו ב־פעמון. וראו זה פלא, עוד בטרם סימנו לצלצל וכבר שמענו את שוקי, סליחה את שוקי ? לא ! את התקליט מכריז „מיד אבוא" — בעין בולשת של חובבי רדיו וותיקים (ובולשי פירטים מנוסים) גילינו את העין החש־מלית הקבועה מעל המשקוף ואשר גילתה בואנו עוד בטרם צלצלנו. לא הספקנו להרהר רבות והנה נפתחה הדלת ולפנינו עומד שוקי המזוקן בכבודו ובעצמו. אכן, רבו תלא השתנה. לאחרונה ראתיו מיד לאחר מבצע הצלת האניה "MARZYEL" שהחלה טובעת ב־מפרץ מכסיקו ואשר תודות לקשרי הרדיו עם שוקי הצילו את נוסעיה, שמו התנוסס אז בכותרות העתונים שמצאו מקומם במסגרות התלויות לאורך המסדרון עד לחדר התחנה.

בשיחה שקלחה נזכרנו כולנו כיצד ישבנו ולמדנו מורס באוהל שהקים שוקי על גג ביתו. לפתע נזכר מישהו במטוס הקטן שהופעל ע"י שלט־רחוק שבנה שוקי אכן, היתה זו חוויה לעמוד על הגג ולהטיסו לעבר כל נערת חמד שעברה ברחוב ואשר היתה נש־ארת המומה לנוכח הצלתה מהמטוס שממש לפניה תמרן ועלה למעלה אלא, שיום אחד החליטה אחת מהן, כנראה נועזה מעט, לתת לנו מנה אחת אפיים וכהרף עין עלתה לגג נגשה לשוקי ונתנה לו סטירה — אנו רק מקוים שאין היא עושה זאת כיום, שכן מאז, רבות ההזדמניות שעומדות לרשותה הן, פייגה הפכה בינתיים להיות אשתו.

שוקי המתפרנס כאורטופד הקים לעצמו את התחנה המשוכללת ביותר שראינו. כיום הוא עובד בשיטת Ritty המשוכללת וכן יש לו אף מתקן Jainight



יהושע חפצדי 4X4AY והתחנה. בצד שמאל נתן להבחין במסך הטלביזיה

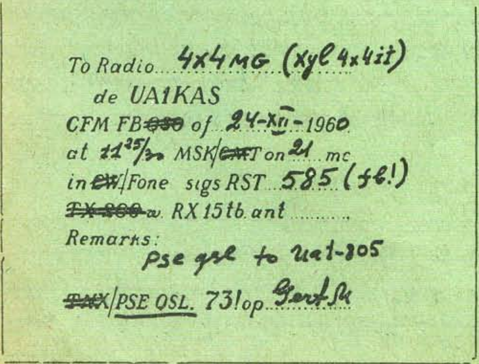
•

שאלנו את שוקי איך הקשרים על תג"מ ואיך הולך לו עם 250 הוואט שלו ? הוא חייך בהנאה שכן ארה"ב והקטבים הם בחזקת מה בכך בשבילו — הוא התלונן שלאחרונה הוא נתקל בקשיים עם איי Uplory בשל הסערה המגנטית־הימית המשתוללת באזור ה־ניטרדיולרי.

לאחר שתית התה החמים שהביאה לנו אשתו פייגה נפרדנו לשלום ושוקי לווה אותנו כברת דרך. כשה־געגו לרחוב הרמנו מבטנו לראות את המשושות של שוקי ולהפעתנו הבחנו בשורת מראות ענק פזורות לאורך הגג. ומה זה ? שאלנו : שוקי נעלב משאלתנו, „הן כבר מזמן איני מחובר לרשת החשמל ואני מקבל את כל האנרגיה להפעלת התחנה מהשמש"...

אחולי האגודה ל...

כמעט והוספנו אחולים במדור „אחולי האגודה ל..." כנראה ש־ UA1KAS יודע יותר מאתנו... להלן צלום כרטיס הק.ש.ל שלו שהגיע למשרד...



To Radio 4x4MG (xyl 4x4it)
de UA1KAS
CFM FB ~~QSO~~ of 24-XII-1960
at 11 25/30 MSK/~~GMT~~ on 21 mc
in ~~CW~~/Fone sigs RST 585 (fb!)
~~TX 200 w.~~ RX 15tb. ant
Remarks: Pse qsl to ua1-305
~~TNX~~/PSE QSL. 73! op Gert



פינת מועדון

קבוצת גבע והמועצה האזורית 4X4HM

משה אבן צור 4X4MJ מקבוצת גבע מוסר על המו־עדון שהוקם בקבוצו. אות הקריאה 4X4HM (פרושו : QRM נוסף על 40 מטר בשבתות) כבר כעת רשומים במועדון כ־37 חברים. הם מחולקים ל„מבוגרים יותר" ול„נערים יותר". ההתענינות באלקטרוניקה משכה את רוב החברים המקבלים הדרכה ע"י המורה לפיסיקה וע"י חיילת לשעבר, שהייתה בצבא אלחוטאית.

קירות המועדון כבר מקושטים וראוי לציין שהחדר שהעמד לרשותם הוא גדול למדי. מזכירות המשק עו־זרת בתקציב אך, גם החברים במועדון תרמו מכספם. קיימים סיכויים טובים שאף המועצה העזורית תתמך במועדון. ה־100־V שבו זכה משה, יופעל כמועדון וה־חברה במועדון מבקשים מהוועד ל„ארגן" להם מקלט HI.... (לתשומת לב חברי הועד) ואנו מצידנו מ־קוים, לשמוע את 4X4HM בהקדם.

חיפה

בטכניון לומדים כרגע כ־13 חובבים מורשים המת־כננים הקמת מועדון של הטכניון. נו... הוכיחו שמלבד „עכברי ספרים" אתם יודעים עוד משהו...

תל-אביב

מועדון העיר 4X4HQ

במסגרת ארגון מוסדות המועדון לקראת פתיחתו הו־צע לפאול וידור — 4X4DR לשמש כנשיא המועדון.

הטפול בפרסום המודעות בעיר, הקוראות לנוער ל־הצטרף למועדון, הסתיים. אנו מקוים שלאחר הפרסום נוכל לארגן את החוגים במועדון ואנו סומכים על ברונו 4X4DH רכז ההדרכה במועדון.

בנתיים כבר נרשמו כ־30 חובבים למועדון.

★

מתארגן מועדון „תעודת התפוז הזהוב". מטרת ה־מועדון לעודד חובבים בעולם להתקשר עם חברי ה־מועדון. המועדון יעניק תעודה לכל חובב בעולם ש־יצליח להתקשר עם חברי המועדון בהתאם לכללים שיקבעו.

מתנהל משא ומתן עם המועצה לשווק פרי הדר בקשר לדיפלומה שתודפס על ידיהם ותשמש פרסומת לפרי הישראלי. הכוונה הוא, שיחד עם התעודה יקבל החובב גם ארגז תפוזים.

חברים מתל־אביב והסביבה המעונינים להצטרף ל־מועדון מתבקשים לכתוב למוטי — 4X4JY (ת.ד. 4099).

חברי המועדון כרגע, הם:

4X4II, 4X4JN, 4X4JM, 4X4FN, 4X4LT, 4X4MB, 4X4GT, 4X4MU.

★

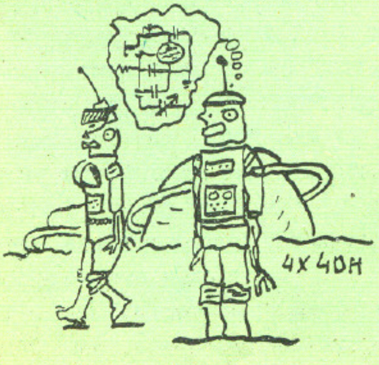
1. ראוי לציון הישגו של 4X4CF אשר הצליח ל־התקשר עם W8ORM/NK4 מהצוללת האטומית "Nautilus" אשר פעל בין התאריכים 8—30/3/61 מאזור הקוטב הצפוני בשיטת S.S.B. מעומק של 700 מטר מתחת לפני הים. כרטים ק.ש.ל. מובטח לכל קשר.
2. הודעה משמחת, של הרגע האחרון, לציידי ה־DX. ליניי US0A חוזר להפעיל את תחנתו מ־VART ISL. על הגלים 21, 14, 7 מ"ה.

פועל רק במורס ושולח כרטיסים תמורת 4 קופו־נים שיש לשלחם דרך G7TH

★

חדשות אלקטרוניקה לחובבים

- מוצר חדש. קיט לתקון שפופרות כולל משאבה ליצירת הואקום. בדיקות במעבדות „בל" מצאו שאורך חייה של שפופרת שהואקום שלה חודש—הוכפל.
- הוצא לשוק טרנסיסטור הספק. ע"י נתינת הספק כניסה של 20 וואט נותן ביציאה 200 וואט.
- אנטנה פריט בגודל 14.5 אינטש הומצאה ע"י W8ZBR ונקראת על שמו. המשושה נותנת 8 דסיבל שבח ואפקטיביות כמו אלומה עם 4 אל־מנטים.



סקס אלקטרוני...



מאת חנן הירש 4X4MB

האזנה בארץ השמש העולה

„ההאזנה אינה בבחינת מדרגה לחובבות רדיו, היא תחביב מהנה בפני עצמה".

סיסמא קולעת זו מתנוססת בראש ירחונם של מאזיני יפן. פנינת המזרח, שבה ההאזנה, המעודדת ומטופחת על ידי השלטונות, פורחת ועומדת על דרגה גבוהה ביותר.

היפנים יודעים להעריך את ההאזנה, קנה המדה שלהם שונה מהדומים לו במקומות אחרים. כי עד לאחר פרוץ מלחה"ע השניה היתה חובבות הרדיו בבחינת אסור חמור, והדרגה הגבוהה ביותר אליה יכול היה להגיע המתענין ברדיו היתה ההאזנה. הם לא שכחו זאת עתה.

קבלת רשיון האזנה באותם ימים היה קשה יותר מקבלת רשיון חובבים כיום. כשלושת אלפי נערים יפניים בגיל ממוצע של 17-18 צמודים למקליטיהם כשעתיים ביום. כחמישים מהם מדווחים לתחנות מחוץ ליפן כי זה הנו השלב הגבוה ביותר שאליו מגיעים המוכשרים והמתקדמים ביותר, כדי שחס וחלילה לא יצא מהארץ דו"ח בלתי מדוייק ובלתי מועיל. כאלה הם המאזינים שם. הם מאוגדים באגודה מיוחדת המוציאה לאור ירחון משלה המוקדש כולו להאזנה, האגודה היא בת חסות לאגודת חובבי הרדיו היפנית. המשמעת, הסדר, הדייקנות וחוש הכבוד הביאו לדרגה גבוהה זו.

ציוד האזנה לא חסר, יפן מוצפת בעדפי ציוד צבאי משרידי המלחמה העולמית. בפרוטות אפשר להשיג מקלטים טובים, למרות כל אלה, קולטים כ־80% ממאזיני יפן במקלטים מתוצרת עצמית. המשושה הפופולרית בנויה על עקרון „ארוך יותר — טוב יותר"...

ישראל נחשבת לנדירה ביותר ביפן, משום מה אין הת"ר של חובבינו ששה להקלט במשושות הרחוקות. על האזנה בישראל לא שמעו אף פעם. „האם היא אסורה בישראל?" שאלני חברי מטוקיו? עלינו להסיק מכך לקח!

מלאי רגשי כבוד נכח שגשוג האזנה ביפאן לא נותר לנו אלא לאחל לך טאקאו טוגאשי היקר, הצלחה, והאזנה נעימה.

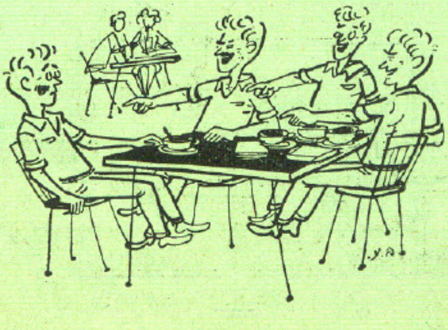
(המשך בעמ' 162).

אגודת חובבי הרדיו בישראל ת. ד. 4099 ת"א

האספה השנתית של חברי האגודה תתקיים

ביום שלישי, כ"ה ניסן (11.4.61) שעה 18.30

בבית החלוצות, רח' המלך ג'ורג' 37, תל־אביב



*

בתחילת האספה יתקיים טקס חלוקת הגביע ע"ש דוד אוצרי ז"ל 4X4AD לחובב המצטיין לשנת 1960/1.

*

רק הוא לא בא לאספה השנתית...

* ספורו של אלוף עולם *

כפי שסופר למרדכי שוללרד

כשבקשתי משלמה מנזרי (מונטי) — 4X4BX לספר לי על מקרים מיוחדים שארעו לו אגב פעילותו הארוכה כחובב רדיו — הוא הגיש לי מכתב תודה מעניין שקבל ממרטין OY7ML בו מודה לו מרטין על... אך, רגע, מוטב ואצטט את מונטי עצמו: „זה קרה בשנת 1948. פעלתי אז משדה התעופה לוד וערב אחד קלטתי לפתע תחנה חלשה ואחרי מאמץ רב, זהיתי את אות הקריאה OX3ML. תחנה שפעלה מגרנלנד. בהמשך הקשר התברר שזאת משלחת דנית שיצאה לחקור בקוטב ושכתוצאה ממזג האויר הקשה נמצאו חברי המשלחת על קרחון והגיעו למקום בלתי ידוע להם. הקשר אתי היה הקשר הראשון אחרי מספר חדשים ואחרי שכבר אפסו כל התקוות למצוא את המשלחת. נתבקשתי ע״י מרטין (כיום OY7ML) להעביר שני מברקים: אחד לממשלה הדנית ואחד לאשתו ולמסור לה, שבעלה חי. כעבור חצי שנה קבלתי מכתב ארוך ובו מודה לי מרטין ומודיעני שכל חברי המשלחת חזרו לדניה שלמים ובריאים" (מונטי ספר לי על מקרים רבים אחרים: על חבר בארץ שאחותו בסופיה שבבולגריה, הזדקקה לתרופה פלא בשם שטינומיט ואשר תודות לקשר דרך גרמניה הצליח מונטי להשיג עבורה את התרופה... וכן הלאה והלאה וצר המקום מלהרבות) נו, לא לכל אחד מאתנו הזדמן להתקשר עם תחנה מהקוטב... HI, אלא, שלמונטי „הזדמנו" עוד הרבה דברים שלא „הזדמנו" לרבים מאתנו: משנת 1949 השתתף מונטי בתחרויות על אליפות העולם ושלש פעמים (בין השנים 1956—1951) זכה מונטי במקום הראשון בעולם ואילו שלש פעמים אחרות השיג מונטי את המקום השני. ואל יהיה הדבר פשוט בעינכם: בתחרויות השתתפו האריות שבחבורה וכבוד רב הוא לחובבים בישראל שדוקא אחד משלנו זכה באליפות העולם. אלא שמונטי לא הסתפק בזה והוא הקרין את אותות המורס מתחנתו גם בתחרויות אירופאיות וכמובן שגם כאן הוא לא איכזב; פעמיים זכה במקום הראשון (בשנים 51—1950).

כדי לזכות במקום ראשון בתחרויות בין־לאומית במורס צריך לא רק משדר ומקלט טובים אלא, ידע ויכולת בצוע רבה, שכן לא דומה אתות מורס לאתות דבור ומובן ששאלתי את מונטי על כך: „בעצם לא התחלתי את החובבות דוקא במורס" — ענה לי מונטי והמשיך לספר „בשנת 1921 בנו אצלנו בריגה, לטביה, את תחנת השדור הראשונה. בניתי לי מקלט גביש והשתמשתי בקו טלפון כאנטנה ובהארקה של הטלפון בתור אדמה כך, יכולתי מחד גיסא, לשמוע רדיו ומאידך גיסא, להאזין לשיחות של כל מיני אנשים בטלפון בעקר צוטטתי לאחותי הגדולה וזו היתה ראשית דרכי בחובבות". הערתי למונטי בחיוך שכמו כולנו הוא החל בהאזנה אלא, שעשה זאת בקצת מקריות... אך, מתי הגעת לאתות מורס? המשכתי להקשות ומונטי השיב: „מורס למדתי בצופים וקסם לי הקשר בדגלים ביני לבין חברי כשאף אחד אינו יכול להבין אותנו. אחר כך הכרתי חובב רדיו שהיה אלחוטן על אניה ואצלו ישבתי לילות וימים עד שלמדתי לאותת מורס היטב ויכולתי לעבוד כמפעיל שני אצל החובב YL2BB. כעבור זמן מה, הפסקתי פעילותי בגלל למודי בצרפת וכן בגלל עליתי ארצה. בשנת 1937 התחלתי לעבוד בשדה התעופה לוד בתור אחראי מטעם התעופה האזרחית בבנית תחנת השידור יחד עם מהנדס ברמן שהיה אז אחראי מטעם הדואר המנדטורי להקמת התחנה. כשהוקמה התחנה עבדתי כ־4 שנים בתור אלחוטאי קרקע־אויר וגם בתור טכנאי אחראי על התחנה" — כאן, הפסקתי את מונטי ובקשתיו שיספר מעט, על החובבות בימי הבריטים ועל ראשית ימיה של האגודה. מונטי נענה ואני המשכתי לרשום:



נשיא האגודה שלמה מנזרי 4X4BX מוסר לשגריר האמריקאי בישראל את גביע המנצח במרסון הישראלי כדי שיעבירה לזוכה W3IMV

(המשך בעמ' 162)

(המשך מעמוד 154)

„בתור אלחוטאי הכרתי חובבים בריטיים רבים. זה עודדני לבנות לעצמי תחנה משלי. תוך כדי התעניינותי והאזנה על הגל נודע לי שקימות בארץ כמה תחנות מהן שתים במחתרת— ZC6AA ראובן, כיום, 4X4CJ ו־ ZC6AB שהיה אחר כך 4X4CZ. במהירות יצרתי עמם קשר. בניתי לי משדר למורס עם 807 כשפופרת סופית ומ־ ZC6PF שהיה אז קצין קשר בשדה התעופה עקיר (כיום עקרון—תל נוף) ואשר, היה חובב מושבע קבלתי במתנה את המקלט הראשון שלי SX—28 (גם כיום, כשבמשדר יש לי 813 עם 125 וואט הספק, אני עדיין משתמש במקלט SX—28) למרות שאסור היה להחזיק תחנות חובבים פעלנו במחתרת וקבלנו עזרה מרוב החובבים האנגליים שהיו בארץ. כרטיסי ה־ QSL היו עוברים דרך ה R.S.G.B. (האגודה הבריטית) ומשרד הק.ש.ל בקהיר (ת.ד. 320).



תמונה זו צולמה בשעת התחרות על אליפות העולם. מונטי נראה כך לאחר 36 שעות של פעילות רצופה.

עם התחלת פעילות תחנות השדור של תנועות המחתרת שלחמו נגד הבריטים חל עונש מוות על החזקת משדר אלא, שאנו החובבים המשכנו לקיים קשרים — יתכן שזכינו למעט הבנה מצד השלטונות, על כל פנים, עד היום אני נזכר ברעדה כיצד החבאנו את התחנה בתוך הכורסא ואשתי התישבה עליה יחד עם הבן וקראו יהדיו בספר ולא שערו אז השוטרים האנגלים, שעשו את החפוש בדירתי, על מה יושבת אשתי...

בזמן מלחמת השחרור הייתי סגן מפקד ההגנה במקום וקיימתי קשר סדיר בין תל־אביב — בין שמן — ושדה התעופה ולא פעם הזעקנו משורינים להעברת נוסעים חשובים כמו מר שרת והגברת גולדה מאיר (האנגלים ידעו שאני משדר יום יום אלא, שהסברתי להם שאני מתקשר עם חובבים בעולם ושזה הבידור היחידי שיש לי בשדה התעופה ואחרת אאלץ לעזוב...) אלא, שלבסוף הגיעה הפקודה לעזוב את שדה התעופה.

לאחר המלחמה כשרצינו לפעול כחובבים מורשים בארץ נתקלנו בקשיים רבים. הדואר תמך בנו אלא, שגורמים בטחוניים התנגדו לכך — הזהרנום שנמשיך לפעול במחתרת (פירטים) והוספנו — שאם לא הפחדנו עונש מוות בימי הבריטים אז ....HI. אלא, שסוף טוב הכל טוב ובשנת 1950 אושרו הרשיונות הראשונים".

כשעמדתי להפרד ממונטי נכנסה אשתו וכמובן שמיד שאלתיה: ומה דעתך את, על החובבות? ותשובתה לא בוששה לבוא: „תחילה רציתי גם כן לגשת לבחינות מאוחר יותר אף נהניתי מהקשרים עם המשפחה שביצעתי באמצעות חובבי רדיו בזמן בקורי בחוץ־לארץ אלא, שכיום, די לי שבעלי חובב" — באותו רגע נכנס מיקי הבן שהוא כיום — 4X4KK ומתוך נמוס כבר לא שאלתיה אם „די לה בבעל ובן חובבים...".

(המשך פינה למאזין)

בהזדמנות זאת נוסיף, שסימנה של יפן הוא JA ו־ KA.

...בשולי המדור: (1) תודתנו לי. חרקובסקי 4X4520 עבור מכתבו. את מאמרך על התעודות נפרסם בקרוב, אם עד אז, לא יפורסם במדור התעודות.

(2) קוראים רבים שאלוני בקשר לתעודה 4X4=16. מסתבר, שלא די בשליחת רשימת התחנות שנקלטו אלא, יש לצרף גם כרטיסי ק.ש.ל.

(3) נתקבלו, במערכת, מכתבים בענין התחנות הרוסיות פועלות על 10 מ' ואשר סימניהן מתחילים באות R ובכן, מוסר UR2BU (Karl) את הפרטים הבאים: כל חובב רוסי, המקבל רשיון להפעיל תחנת חובבים, מקבל מיד שני סימנים, האחד לתדירות גבוהה (מתחיל באות U) והשני לתדירות גבוהה מאוד (מתחיל באות R) התדירויות הגבוהות מאד היו בין 38—40 מ"ה. ב־1959 נלקחו הגלים האלו מהחובבים הרוסיים ובמקומם הורשו תחנות ה־ R לפעול על 28 מ"ה. כך שה־10 מ' היה בעת ובעונה אחת ל„תדירות גבוהה" ו„לתדירות גבוהה מאד" — עבור הרוסים.

כמובן ש־"Old Timers" כגון קארל נשארו מרצונם על 10 מ' בסימן — U אף על פי שיכלו לעבוד תחת הסימן — R. יש לציין שתחנות הפועלות על 10 מ' מכילות 3 אותיות שאינן מתחילות באות — K. החל מהראשון לספטמבר 1960 בוטל הסימן R ונשאר נחלת העבר. הכרטיסים טובים, כמובן, לתעודת WPX.